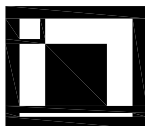


TÚ 1013 Skalsko - Mladá Boleslav  
DÚ 08 Bukovno - Mladá Boleslav hl.n.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Praha

## Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav

■ kraj:  
Středočeský

■ MÚ / OU:  
Mladá Boleslav

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
09 / 2016

■ zakázkové číslo:  
16 068

■ stupeň PD:  
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Michal Marek

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*fu*

*Fiala*

*Marek*

*Fiala*

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

F.1

## F.1 Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav

Vypracoval: Michal Marek



### OBSAH:

<b>1</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ.....</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA KANALIZACI, ZDROJE VODY, ELEKTRICKÉ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE, DOPRAVNÍ SÍŤ .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>DOPRAVNÍ TRASY .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, OCHRANA OBJEKTŮ A ZELENĚ.....</b>	<b>3</b>
6.1.1	<i>Inženýrské sítě v místě stavby .....</i>	<i>3</i>
6.1.2	<i>Ochranná pásma inženýrských sítí .....</i>	<i>3</i>
<b>7</b>	<b>ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>8</b>	<b>VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>POPIS POSTUPU STAVBY.....</b>	<b>5</b>
	<i>Třetí etapa – po výluce (12. - 16. den).....</i>	<i>6</i>
<b>10</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU .....</b>	<b>7</b>
<b>12</b>	<b>POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY .....</b>	<b>7</b>
<b>13</b>	<b>HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN.....</b>	<b>7</b>
<b>14</b>	<b>POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>15</b>	<b>ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>7</b>
<b>16</b>	<b>ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU, DODRŽENÍ PODMÍNEK PRO PODDOLOVANÉ A SVÁŽNÉ ÚZEMÍ..</b>	<b>7</b>
<b>17</b>	<b>STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>8</b>



## 1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	<b>Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko – Mladá Boleslav</b>		
Místo stavby:			
traťový úsek	1013	Skalsko - Mladá Boleslav	
definiční úsek	08	Bukovno - Mladá Boleslav hl.n.	
Staničení:	evidenční:	km 9,282 (SO 01)	
		km 12,664 (SO 02)	
	skutečné:	km 9,282 (SO 01)	
		km 12,664 (SO 02)	
Přemostřovaná překážka:		odvodňovací příkop – SO 01	
		odvodňovací příkop – SO 02	
Katastrální území:		Bukovno [616150] – SO 01	
		Čejetice u Ml. Boleslavi [696641] – SO 02	
Vlastník mostních objektů:		Česká republika	
		Správa železniční dopravní cesty s.o.	
		Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha	
Správce mostního objektu:		Správa železniční dopravní cesty s.o.	
		Oblastní ředitelství Praha, SMT	

## 2 Charakteristika staveniště

Propustek v km 9,282 (SO 01) se nachází v extravilánu obce Bukovno, přibližně 1650 m po směru staničení od železniční stanice Bukovno. Přístup k propustku je možný po trati. Po dohodě s majiteli pozemků by byl možný přístup po nezpevněné polní cestě spojující silnici II/259 a silnici nižší třídy jižně od trati. V blízkosti propustku se nachází železniční přejezd.

Propustek v km 12,664 (SO 02) se nachází v extravilánu města Mladá Boleslav v katastrálním území Čejetice, obce u Ml. Boleslavi (městská část Mladé Boleslavi), přibližně 2000 m proti směru staničení od železniční stanice Mladá Boleslav. Přístup k propustku je možný pouze po drážním tělese.

## 3 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely stavby nebudou využity žádné stávající objekty a zbudovány nové. Zhotovitel stavby bude využívat dočasné mobilní objekty.



## 4 Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě

Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody
El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat sítě mobilních operátorů
Dopravní sítě	- k mostnímu objektu je přístup možný pouze po drážním tělese - pro navážení materiálu a konstrukcí bude využita stávající kolej

## 5 Dopravní trasy

Přístup k propustkům bude realizován pouze po železniční trati.

## 6 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

### 6.1.1 Inženýrské sítě v místě stavby

V místě propustků se dle vyjádření správců nenacházejí žádné inženýrské sítě. Podrobněji viz část **H. Doklady**.

V případě zjištění vedení inženýrských sítí v místě stavby, musí být bezodkladně kontaktován správce vedení. Kabely musí být ochráněny před poškozením. Dále je nutné postupovat dle požadavků a vyjádření správce vedení.

Je nutné před zahájením zemních prací nejprve vytyčit veškeré případné sítě a bezpodmínečně dodržovat podmínky jejich správců. Nutno postupovat dle podmínek uvedených v jejich vyjádřeních.

### 6.1.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Podrobnosti viz **H. Doklady**.

Dokladová část tvoří nedílnou součást projektové dokumentace, a při vlastním provádění stavby budou tyto podmínky stanovené výše uvedenými opatřeními stavebníkem, investorem a dodavatelem stavby v plném rozsahu respektovány a dodrženy.

## 7 Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Stavba bude částečně probíhat v nepřetržité výluce trati. Stavbu je nutné zkoordinovat s výlukou na železniční trati.

Stavba nevyžaduje dopravně inženýrská opatření na pozemních komunikacích.



## **8 Vliv provádění stavby na životní prostředí**

### **Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)**

Stavba se nenachází v blízkosti chráněných území.

Zásah do přírody bude minimalizován harmonogramem prací a vlastní technologií provádění stavby.

### **Dendrologický průzkum**

Žádné vzrostlé dřeviny nebudou v rámci stavby káceny. Dojde pouze k odstranění náletových křovin ze železničního tělesa. Jedná se o keře rostoucí v odvodňovacích příkopech. Kácení keřových porostů nepřesáhne 40 m<sup>2</sup>, povolení ke kácení není vyžadováno. Nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). S ohledem na charakter porostu není dendrologický průzkum vyžadován.

### **Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje**

Opravou nedojde k negativnímu ovlivnění vodotečí – bude zachován dosavadní stav. V tomto smyslu bude propustek sloužit původnímu účelu jako doposud.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

### **Program odpadového hospodářství**

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- *zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků*
- *Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů*
- *Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)*
- *383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady*

### **Zábory ZPF a PUPFL během stavby**

Nebudou provedeny žádné zábory pozemků ZPF a PUPFL.

### **Hluková zátěž**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky), vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

## F.1 Technická zpráva ZOV

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

Vzhledem k lokalitě stavby je nutné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

### **Vliv vibrací**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 20/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

### **Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie**

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012, o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

### **Studie zdravotních rizik**

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

### **Biologické hodnocení**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

### **Průzkum radonových rizik**

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

## 9 Popis postupu stavby

S ohledem na vzdálenost propustků cca 3,4 km mezi sebou, je možné provést opravu obou propustků současně, během jedné nepřetržité výluky.

U popisu postupu výstavby jednotlivých objektů je uvedena doba výluky pokud by se prováděl každý objekt samostatně. Pokud bude přidělena jedna výluka pro opravu všech objektů stavby je nutno vzít v úvahu výše uvedené varianty z hlediska přístupnosti a v důsledku prodloužit dobu výluky. Projektant v tomto případě odhaduje dobu výluky na 20N.

### **SO 01 – Oprava propustku v km 9,282**

#### **Přípravné práce – před výlukou (1. den)**

- vybudování zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště
- vytyčení případných inženýrských sítí

#### **Práce prováděné ve výluce – nepřetržitá výluka 14N (2. - 11. den)**

- zahájení výluky
- případné provizorní vyvěšení kabelů mimo prostor stavby a jejich ochrana
- demontáž kolejového roštu a šterkového lože
- výkop v drážním tělese
- vybourání dosavadního propustku
- vyrovnání dna výkopu, provedení podkladních betonů
- hutněný zásyp pod trubní částí propustku
- provedení základové desky z betonu vyztuženého sítí
- osazení prefabrikovaných trub včetně nátokového a výtokového dílce
- provedení rozšířeného základu na nátok a výtoku
- provedení nátěrů proti zemní vlhkosti

## **F.1 Technická zpráva ZOV**

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664 na trati Skalsko - Mladá Boleslav



Vypracoval: Michal Marek

- provedení hutněných zásypů po pláš tělesa železničního spodku
- zřízení štěrkového lože, osazení kolejového roštu, svary kolejnic
- případné uložení sítí do nového kabelového žlabu
- ukončení výluky

### **Třetí etapa – po výluce (12. - 16. den)**

- odláždění koryta na nátoku a výtoku kamennou dlažbou do bet. lože.
- stabilizační betonové prahy, těžký kamenný zához
- ohumusování a osetí svahů travním semenem, zatravňovací rohože
- terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- odstranění zařízení staveniště

### **SO 02 – Oprava propustku v km 12,664**

#### **Přípravné práce – před výlukou (1. den)**

- vybudování zařízení staveniště
- odstranění křovin a příprava staveniště
- vytyčení případných inženýrských sítí

#### **Práce prováděné ve výluce – nepřetržitá výluka 14N (2. - 16. den)**

- zahájení výluky
- případné provizorní vyvěšení kabelů mimo prostor stavby a jejich ochrana
- demontáž kolejového roštu a štěrkového lože
- výkop v drážním tělese
- vybourání dosavadního propustku
- vyrovnaní dna výkopu, provedení podkladních betonů
- provedení základů čel propustku
- hutněný zásyp pod trubní částí propustku
- provedení základové desky z betonu vyztuženého sítí
- osazení prefabrikovaných trub včetně nátokového a výtakového dílce
- provedení rozšířeného základu na výtoku
- realizace dříku žlb. čela
- provedení nátěrů proti zemní vlhkosti
- provedení hutněných zásypů trouby a čela po úroveň nové římsy
- realizace žlb. monolitické římsy
- provedení hutněných zásypů po pláš tělesa železničního spodku
- zřízení štěrkového lože, osazení kolejového roštu, svary kolejnic
- případné uložení sítí do nového kabelového žlabu
- ukončení výluky

#### **Třetí etapa – po výluce (17. - 20. den)**

- odláždění koryta na nátoku a výtoku kamennou dlažbou do bet. lože.
- stabilizační betonové prahy, těžký kamenný zához
- ohumusování a osetí svahů travním semenem, zatravňovací rohože
- terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- odstranění zařízení staveniště

**Před realizací je nutno předložit investorovi ke schválení technologické postupy provádění prací zpracované v podrobnostech požadovaných TKP SŽDC (harmonogram prací, apod.)**



## **10 Předpokládané termíny stavby**

Zahájení stavby: léto-podzim 2017  
Ukončení stavby: léto-podzim 2017

## **11 Postupné uvádění stavby do provozu**

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.  
Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## **12 Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Délka výstavby každého propustku je odhadována na 18 dní. Za předpokladu výstavby všech propustků během jedné výluky a s ohledem na omezenou přístupnost mechanizace je odhadována délka výluky železniční tratě na 20 dní nepřetržitě.

## **13 Havarijní a povodňový plán**

Vzhledem k umístění objektů v těsné blízkosti vodního toku Berounka bude zpracován povodňový plán.

Pro účely stavby bude zhotovitelem vypracován havarijní plán jako popis technologických procedur pro zvládání mimořádných událostí.

## **14 Popis staveb zařízení stavenišť vyžadujících ohlášení**

Součástí stavenišť nejsou stavby vyžadující ohlášení ze smyslu §103 odst.1 písm. a).

## **15 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újmy na zdraví.

## **16 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek pro poddolované a svážné území**

V řešení technické a dopravní infrastruktury nedojde ke změně proti dosavadnímu stavu.

Staveniště se nenachází v poddolovaném nebo svážném území.





## **17 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP
- nařízením vlády č. 591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy
- nařízením vlády č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., týkající se BOZP
- TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Hradci Králové 09/2016

Michal Marek